

Mitteilung Startplatz Fiescheralp

Wegen wiederholten Nutzungskonflikten zwischen der Bewirtschaftung der Alpe und den Gleitschirmpiloten haben in den letzten beiden Jahren schwierige Verhandlungen zwischen den beteiligten Akteuren stattgefunden.

Mit Unterstützung der Gemeinde und Bürgergemeinde Fiesch und der Aletscharena konnte nun eine Lösung definiert werden:

Der jetzige Haupt-Startplatz Äbnet wird nach Westen verschoben und ausgezäunt, damit keine Verunreinigungen durch Kühe mehr entstehen. Das Gelände am neuen Startplatz wird geringfügig ausgeglichen und wieder angesät um allen Piloten einen möglichst sicheren Start zu ermöglichen.

Die Verschiebung nach Westen verbessert die Startbedingungen, insbesondere bei Wind aus westlicher Richtung.

Die erwähnten Massnahmen werden in diesem Jahr umgesetzt. Daher bitten wir alle Piloten je nach Können und Bedingungen auf die anderen, verfügbaren Startplätze auszuweichen:

- a) Der Ausweich-Startplatz Heimatt eignet sich für den frühen Start zu Streckenflügen. Der Startplatz ist vom Gelände und den Windverhältnissen her anspruchsvoll und guten Piloten vorbehalten.
- b) Der Startplatz Galfera bietet optimale Bedingungen und viel Platz zum Starten. Ab Mittag kann der Start aufgrund thermischer Turbulenzen und zunehmendem Wind anspruchsvoll werden.

Der Startplatz unter den Chalets c) ist für die lokalen Tandem-Unternehmen reserviert. Der aktuelle Hauptstartplatz Äbnet d) ist in diesem Jahr eingeschränkt verfügbar. Schüler und Wenig-Flieger haben Vorrang. Ab 2019 steht der neue Startplatz Äbnet allen Piloten wieder uneingeschränkt zur Verfügung.

Mitteilung Delta Startrampe Fiescheralp

Im vergangenen Winter ist die Delta Startrampe auf der Fiescheralp komplett zerstört worden. Durch die grossen Schneemengen wurde der Wendeplatz der Pistenfahrzeuge über die Rampe hinaus erweitert - die Rampe hielt den damit auftretenden Belastungen nicht mehr Stand.

Die Rampe wurde vor einigen Jahren von der Fluggruppe Aletsch mit mehreren 10 Tsd Franken finanziert.

Die Fluggruppe hat sich Gedanken gemacht über eine neue Lösung: Bei grösserem Andrang wurde schon in der Vergangenheit der ca. 20m westlich der Rampe gelegene Erdwall als Startplatz genutzt. Eine Erhöhung dieses Erdwalls würde den Start vereinfachen und der Neubau einer Rampe würde sich erübrigen.

Wir sind dabei mit den Aletschbahnen eine Lösung zu finden.

Allgemeine Mitteilung Landeplätze

In letzter Zeit ist es wieder vermehrt zu Aussenlandungen von Streckenpiloten im Oberwallis gekommen. Die Fluggruppe Aletsch bittet alle Piloten möglichst die offiziellen Landeplätze in Susten, Baltschieder, Ried-Brig, Bitsch, Fiesch, Reckingen und Ulrichen zu nutzen. Diese sind meist unweit vom öffentlichen Verkehr und wir vermeiden so Auseinandersetzungen mit den Bauern in der Region. Wie überall, verzeichnen auch wir immer mehr Piloten. Daher ist es umso wichtiger, dass wir uns an die vorgegebenen Strukturen halten und für möglichst wenig Aufsehen sorgen.

Mit dem Kauf der Start- und Landeplatzkarte (25.-/Jahr), an der Talstation der Riederalp- oder Fiescheralp-Bahnen, unterstützt ihr den Unterhalt des Flugmekkas Oberwallis und erhaltet eine übersichtliche Karte mit nützlichen Informationen zum Fluggebiet.

Alle Informationen sind selbstverständlich auch auf unserer Homepage <https://www.fluggruppe-aletsch.ch> verfügbar.

Wir danken allen Piloten für Ihr Verständnis und wünschen euch viele schöne Flüge.

Fluggruppe Aletsch

